**INFORME HOMOLOGACIÓN SENDERO**

|  |
| --- |
| **Itinerario:**  |
| **Realizado por**:  | **Fecha visita:**  |
| **Isla:**  | **Municipios:**  |
| **Longitud:**  | **Horario:**  | **Desnivel:** xxx mts. ascensoxxx mts. descenso |
| **Paneles**:  | **Señales:**  | **Pictogramas:**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **2** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **3** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **4** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **5** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **6** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **7** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **8** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **9** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **10** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **11** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **12** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **13** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **14** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **15** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **16** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **17** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **18** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **19** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **20** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **21** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **22** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **23** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **24** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **25** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **26** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **27** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **28** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **29** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **30** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **31** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **32** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **33** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **34** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **35** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **36** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **37** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **38** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **39** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **40** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **41** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **42** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **43** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **44** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **45** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **46** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **47** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **48** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **49** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **50** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |
| **51** | **Situación:** **Coordenadas:** **Fotografías número:** **Incidencia:** **Solucionado y/o arreglado:**  |  |

**CONCLUSIONES GENERALES PARA EL PROCESO DE HOMOLOGACION:**

**Estado de Conservación del Sendero:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIPCIÓN** | **BIEN** | **REGULAR** | **MAL** |
| ***Recorrido*** |  |  |  |
| ***Estado de la pintura*** |  |  |  |
| ***Señalización vertical*** |  |  |  |
| ***Estado anclajes*** |  |  |  |

**Información proyecto sendero:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIPCION** | **BIEN** | **REGULAR** | **MAL** |
| ***Texto explicativo ruta*** |  |  |  |
| ***Planos aportados*** |  |  |  |
| ***Perfil*** |  |  |  |
| ***Otros: track, MIDE, duración, etc.*** |  |  |  |

**CONCLUSIONES:**

Después de la visita por parte del Técnico D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, perteneciente al Comité de Senderos de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada, y tras el minucioso examen de este y comprobar que han sido subsanadas todas las deficiencias enumeradas en su día en el informe de pre-homologación, éste técnico certifica que el sendero denominado \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, es considerado **APTO**.

Palma a XX de XXXX del 2021

**Fdo.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Técnico de Senderos FEDME**