



PROTOCOL D'ACTUACIÓ

HOMOLOGACIÓ DE SENDERS



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

CONTINGUTS

PRESENTACIÓ.....	3
DEFINICIÓ DEL PROTOCOL	5
1. Sol·licitud del Número Provisional de Sender.....	5
2. Avaluació de la sol·licitud de número provisional	7
3. Sol·licitud d'inspecció de sender senyalitzat	8
4. Inspecció de Sender Senyalitzat	9
5. Homologació i Número Definitiu	9
6. El Tècnic de Senders	10
MANTENIMENT I DESHOMOLOGACIÓ.....	11
1. Manteniment periòdic.....	11
2. Deshomologació del Sender.....	12
INSCRIPCIÓ DEL SENDER	13
TAXES D'HOMOLOGACIÓ	14
PRESTACIÓ DE SERVEIS DEL TÈCNIC DE SENDERS	16
RECOMANACIONS	17
ANNEXS.....	18
1. Annex I	18
2. Annex II	19
3. Annex III	20
4. Annex IV	21



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

PRESENTACIÓ

La Federació Balear de Muntanyisme i Escalada (FBME), i el seu Comitè de Senders, recullen en aquest protocol d'actuació la necessitat d'unificar sota un mateix criteri la xarxa de senders abalisats existent a la nostra Comunitat Autònoma i entenent com a senders abalisats tots aquells camins senyalitzats preferentment tradicionals, i ubicats al medi rural, que busquen apropar a les persones al medi natural, recuperant així les antigues vies de comunicació, sempre que sigui possible que discorrin per vies d'intens trànsit rodat.

En aquests moments l'activitat senderista està en un dels seus moments més importants, tant en nombre de practicants a les nostres illes com pel gran augment del turisme centreeuropeu que ens visita per fer aquesta pràctica durant les èpoques d'hivern, primavera i tardor. D'altra banda, la majoria dels itineraris tradicionals estaven pensats per ser recorreguts a peu o a cavall, itineraris que un cop recuperats ofereixen una alternativa adequada per incidir en el coneixement de la cultura popular a través de la realització d'un exercici físic elemental com és el de caminar.

Per això i atès que el senderisme ja no és una activitat exclusiva dels col·lectius muntanyencs, sinó que en aquest moment és accessible a tots els sectors socials dels que molts d'ells mai no han tingut res a veure amb la muntanya, ens trobem en la necessitat que aquests senders estiguin molt ben senyalitzats, amb un codi europeu de colors reconegut per la majoria dels practicants habituals del senderisme a nivell Europeu que pertany a l'ERA (European Ramblers Association), reconeguda i patentada per la FEDME (Federació Espanyola d'Esports de Muntanya i Escalada) i transferida a les federacions de muntanya de les diferents comunitats autònomes des de l'any 2007 amb el codi **GR®**, **PR®** i **SL®**, on aquestes autoritzen el seu ús als promotors interessats, doncs es tracta de crear les condicions necessàries per senyalitzar rutes segures i atractives, des del punt esportiu, cultural i turístic.

Si partim de la base que els camins tradicionals són cultura (són part de l'herència dels nostres ancestres), ofereixen l'oportunitat d'ampliar els coneixements etnològics, geogràfics, botànics i faunístics (dels quals per ells transiten), són turístics (amplien una forma d'oci respectable amb el medi natural) i són esport (caminant per ells es realitza activitat física), l'àrea de senders ha elaborat aquesta normativa específica i homogènia que regula l'homologació dels senders per al registre i l'ús correcte de les marques.



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

En aquests moments, les marques registrades són **GR®** (blanc i vermell) - Gran Recorregut (de més de 50 km), **PR®** (blanc i groc) - Petit Recorregut (entre 10 i 50 km) i **SL®**, (blanc i verd) - Senders Locals (fins a 10 km), registrades a la Tecnologia, registrades a l'oficina espanyola de patents i marques del Ministeri de Ciència i Tecnologia, incloses a la classe 41 "serveis d'esbarjo, en particular la senyalització de rutes, camins i senders, amb caràcter recreatiu i esportiu" en titularitat de la FEDME i gestionades per les Federacions de Muntanyisme i Escalada de les diferents comunitats autònomes.

Els senders senyalitzats amb aquestes marques i colors són instal·lacions esportives ubicades al medi natural (reconegudes per la Direcció General d'Esports) per la qual cosa és necessari un seguiment continuat del seu estat, ja que hi intervenen accions naturals i humanes, i per això no és suficient la senyalització, sinó que ha d'haver un manteniment exhaustiu del seu estat de conservació tant de la senyalització com de la senyalització.

L'objectiu dels senders homologats són en primer lloc facilitar la pràctica del senderisme al medi natural, proporcionant seguretat, qualitat i informació sobre l'activitat a desenvolupar i en segon lloc incentivar el coneixement de l'entorn natural i dels elements de la tradició camperola als espais per on passa, cercant una pràctica esportiva respectuosa amb el medi ambient i la cultura popular.

Finalment, aquest protocol es desenvolupa seguint els criteris del "Manual de Senders" de la FEDME i podrà ser revisat cada cop que aquest manual pateixi alguna modificació.



DEFINICIÓ DEL PROTOCOL

Aquest protocol té per objecte la definició del circuit de fases i estats a seguir per un sender per a l'obtenció de l'homologació al Registre de Senders de la Federació Espanyola d'Esports de Muntanya i Escalada (FEDME) i al registre de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada (FBME), a fi d'obtenir la qualificació de la qualificació d'APTE per al recorregut, segons la normativa establerta.

Tot seguit es detallen les diferents fases a seguir:

1. Sol·licitud del número provisional de Sender

La sol·licitud per al número d'un sender haurà de ser realitzada pel promotor, persona o entitat pública o privada, encarregada de les relacions amb el Comitè de Senders de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada (FBME), entitat gestora de l'adjudicació del número provisional de sender.

Per obtenir el número és requisit indispensable la complementació d'una carta de sol·licitud, on ha de figurar les dades mínimes a enviar al Comitè de Senders.

El model de carta de sol·licitud serà subministrada per la FBME, havent d'anar acompanyada obligatòriament del projecte del sender en qüestió, en el qual no faltará la següent informació:

- Tipus de sender (GR; PR; SL)
- Nom del Sender o Ruta
- Comunitat Autònoma on està ubicat
- Illa on està ubicat
- Comarca i/o Municipi
- Punts d'inici i final del sender (indiqueu si el sender és de travessia, circular o d'anada i tornada pel mateix itinerari)
- Breu descripció de l'itinerari
- Accessos, variants i derivacions, si n'hi hagués
- Justificació del projecte (històric, mediambiental, etc.)
- Titularitat dels camins



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

- Longitud en quilòmetres
- Perfil longitudinal
- Enllaços amb altres senders
- Cartografia i tracks en format gpx
- Tipus de terreny
- Hores de marxa estimades en els dos sentits

Pel que fa al promotor, la petició ha d'incloure obligatòriament, les dades següents:

- Nom de l'organització o el promotor
- Nom de la persona de contacte
- Adreça de correu electrònic
- Número de telèfon

També poden figurar, de manera opcional, les dades següents:

- Càrrec de la persona de contacte

Un cop realitzat aquest tràmit amb el Comitè de Senders, el sender entrarà a formar part de l'Inventari de Senders de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

La FBME i el promotor signaran un conveni o contracte on s'estipularà la cessió de l'ús de les marques registrades i el cost d'aquest ús.



2. Avaluació de sol·licitud de número provisional de Sender

Una vegada rebuda la carta de sol·licitud d'assignació del número provisional per part del promotor, el Comitè de Senders procedirà a realitzar una primera avaluació sobre la viabilitat del sender, podent concedir o denegar l'assignació del dit número.

L'avaluació es realitzarà en base i els criteris fonamentals de senyalització de senders establerts al "Manual de Senders", publicat per la FEDME.

Un cop estudiat el sender, la FBME pot aportar millores no vinculants en quant a seguretat, cartellera, etc. per millorar la qualitat d'aquest.

Una vegada que s'hagi assignat el número, el Comitè de Senders procedirà a l'enviament al promotor de la carta de concessió del número provisional, informant-lo d'aquest fet, sent donat d'alta al registre de la FBME amb l'estat de "Nombre Provisional". Aquest número ha de figurar en la senyalització, cartellera, suports informatius i divulgatius i a qualsevol suport que la FBME consideri que ha de figurar.

El promotor es compromet des d'aquest moment a complir tot el que ve definit al **MANUAL DE SENYALITZACIÓ DE SENDERS GR, PR i SL** de la FEDME. Aquest número serà retirat si en el termini d'un any, o del temps acordat prèviament comptat des de la concessió del número, el promotor no hagués sol·licitat cap inspecció tècnica del sender per a la seva homologació o revisió. Els senders GR per la seva longitud podran ser homologats per trams o etapes, així com el promotor avanç en la senyalització.

El promotor podrà sol·licitar l'ampliació de sis mesos més, sempre que aquesta sol·licitud es faci abans de la finalització de la data de la concessió i dins del termini per a prolongació de les obres que s'estiguessin realitzant sobre el terreny.

En cas de resultar negativa l'avaluació, el Comitè de Senders enviarà una carta



al promotor informant-lo dels motius pels quals s'ha denegat la concessió del número, passant a la fase d'arxiu a l'inventari de la FBME amb estat de "Nombre Denegat".

3. Sol·licitud d'inspecció de sender senyalitzat

Acabada la fase de senyalització del sender o d'una part d'aquest per part del promotor, i si aquest considera que compleix els requisits necessaris per a la seva homologació, haurà de sol·licitar, mitjançant formulari, la inspecció tècnica del sender esmentat al Comitè de Senders de la FBME.

A la carta de sol·licitud, s'hauran d'incloure, obligatòriament, les dades següents en relació amb el sender:

- Número provisional designat per la FBME per a aquest sender
- Nom del promotor
- Nom i dades de l'entitat mantenedora, en cas que aquesta sigui diferent del promotor
- Track final i waypoints dels punts d'interès i cartelleres

Pel que fa al promotor, la petició ha d'incloure de forma obligatòria, el següent:

- Tram que es vol homologar
- Nom de la persona de contacte
- Adreça electrònica
- Número de telèfon

També es pot incloure, de forma opcional, la següent informació:

Càrrec de la persona de contacte

A la carta de sol·licitud, cal adjuntar-hi:



- ▶ Projecte de definició del sender (track i perfil)
- ▶ Projecte de senyalització
- ▶ Autoritzacions de pas y de senyalització necessàries
- ▶ Model de Topo guia

Tota aquesta informació es pot enviar per correu electrònic a la federació.

4. Inspecció de Sender senyalitzat

Un cop rebuda la sol·licitud d'inspecció pel Comitè de Senders, aquest emetrà un pressupost al promotor, que haurà d'acceptar, i procedirà a la designació d'un Tècnic de Senders, titulat per l'Escola Espanyola d'Alta Muntanya, que s'encarregarà de fer in situ la inspecció del sender. Finalitzada la inspecció, el tècnic emetrà el pertinent informe declarant-ho APTE, APTE CONDICIONAT o NO APTE per a la seva homologació.

En cas de resultar NO APTE, es redactarà un informe amb les incidències i/o deficiències trobades en la senyalització o condicionament del sender. Aquest serà enviat al promotor perquè procedeixi a la correcció de les incidències en el temps establert.

El promotor haurà de fer una nova sol·licitud d'inspecció un cop s'hagin corregit els problemes que impedièren la catalogació com a APTE.

5. Homologació i número definitiu de Sender

Una vegada obtingut l'informe tècnic favorable, la FBME procedirà a enviar una carta al promotor informant-lo de l'homologació del sender i presentarà la factura corresponent a aquesta homologació, juntament amb la taxa corresponent. Des d'aquest moment, i amb caràcter general, el sender es considerarà APTE i segur per al trànsit de senderistes i apareixerà amb l'estat d'homologat.

Quant a la seva numeració, que fins a les hores era provisional, obtindrà la



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

qualificació de definitiva al Registre Autòmic de Senders, informant-se oficialment a la FEDME perquè, a tots els efectes, així figuri al Registre Estatal de Senders, no podent ser assignada aquesta numeració a cap altre sender.

6. El Tècnic de Senders FEDME

El Tècnic de Senders FEDME és la persona indicada i formada per a la interpretació correcta i adequada a la realitat, tant del que s'enuncia al Manual de Senyalització de Senders GR®, PR® i SL® de FEDME, com el que aparegui en documents similars i protocols d'homologació de les federacions autonòmiques i legislació vigent a cada territori.

Podran exercir de Tècnics de Senders FEDME a tot l'àmbit espanyol, aquelles persones que hagin completat el cicle formatiu de forma positiva, estiguin donats d'alta al registre de l'EEAM, compleixin els requisits de formació contínua o altres necessaris, i que estiguin federats i acreditats com a Tècnics de Senders l'any en curs en què pretenguin dur a terme.

Les funcions dels Tècnics de Senders FEDME són cinc:

1. Intervenció en el procés de homologació federativa.
2. Col·laboració amb els comitès de senders de les federacions.
3. Elaboració del projecte per a un sender o per a una xarxa.
4. Execució del projecte per a un sender o per a una xarxa.
5. Assessorament sobre senders o xarxes de senders a particulars o entitats.

El tècnic de senders que intervingui en el projecte d'un sender és incompatible per intervenir en el procés de homologació, o per a una xarxa de senders, a l'àmbit de la seva federació autonòmica i/o territorial, excepte per a aquells projectes que siguin d'iniciativa de la pròpia federació.

Serà obligatòria la intervenció d'un Tècnic de Senders FEDME en actiu a l'EEAM en qualsevol procés d'homologació que es dugui a terme.

La FBME, aconsella la intervenció d'un tècnic de senders en la redacció de qualsevol projecte de senders o en la realització dels mateixos, en el seu àmbit territorial.



MANTENIMENT I DESHOMOLOGACIÓ

1. Manteniment periòdic

Un dels aspectes més importants en un sender, però sovint oblidat, és el del seu correcte manteniment.

Tant la senyalització com el condicionament dels senders es fan malbé amb el pas del temps a causa de factors meteorològics, l'acció dels animals, el vandalisme, etc.

Per aquest motiu, un sender que en un moment determinat pot ser apte per ser homologat, pot haver perdut aquesta condició al cap dels anys, si no s'ha realitzat un manteniment adequat.

Des del Comitè de Senders de la FBME es pretén que els senders no quedin oblidats una vegada inaugurats, sinó que se'n tingui cura de la mateixa manera que es cuida d'altres instal·lacions. Per això cal que es designi una entitat pública o privada que es comprometi a encarregar-se del manteniment del sender (l'entitat mantenidora).

Per tant, s'ha establert una revisió quinquennal (5 anys) dels senders, i es pot retirar l'homologació d'aquells senders que no estiguin en condicions de ser recorreguts amb seguretat. Aquesta revisió, igual que l'homologació, l'ha de fer Tècnics de Senders titulats per l'Escola Espanyola d'Alta Muntanya (FEDME).



2. Deshomologació del Sender

Un sender podrà ser deshomologat, tant en la seva totalitat com en alguns trams, quan passin els postulats següents:

- Quan deixi de ser vàlids un dels permisos aportats pel promotor (dret de pas, permís municipal, permís del consell, etc.).
- Quan un cop considerat apte un 15% del mateix canviï la fesomia del sender (asfaltat, formigonat, etc.)
- Quan el sender no estigui en condicions de ser recorregut amb total seguretat (dolenta conservació de la senyalització, despreniments, arbres caiguts, etc.).
- Quan el promotor o l'empresa de manteniment deixin de fer-se'n càrrec.
- Quan el promotor demani la deshomologació.
- Quan no es compleixin per part del promotor els compromisos de revisió i rehomologació.
- Quan per acord del Comitè Tècnic de Senders de la FBME aquest sender deixi de ser utilitzat pels senderistes.
- Quan per motius de conservació ambiental el seu ús es vegi restringit o tancat temporalment més de dos mesos a l'any i no tingui cap altra alternativa de pas provisional.

Abans de la deshomologació definitiva s'aplicarà una deshomologació temporal que es publicarà a la web de la FBME i es donarà un termini de 6 mesos al promotor per arreglar les deficiències observades.

La deshomologació definitiva serà comunicada al Registre Nacional de Senders de la FEDME i a totes les institucions i entitats que per obligació s'hagi de comunicar.

Un cop deshomologat, el promotor tindrà un termini de 2 mesos per retirar tota la senyalització, un cop passat aquest termini i no haver retirat els senyals serà denunciat per la FBME el registre de patents per la utilització fraudulenta de les marques.



INSCRIPCIÓ DEL SENDER

Un cop presentada la sol·licitud, així com tots els documents del projecte i memòria justificativa, s'inicia el procés d'homologació, que consta principalment de tres fases:

- **Informe de Viabilitat**: El Comitè de Senders de la FBME verifica si el projecte del sender és viable, se li assigna la matrícula provisional i en aquell moment el promotor pot començar la seva execució.

- **Informe de Pre-Homologació**: Un cop acabada l'execució per part del promotor i sol·licitada la visita d'un tècnic de la FBME, aquesta envia al tècnic que verificarà l'execució segons el projecte i emetrà un informe de vistiplau o de deficiències apreciades.

- **Informe de Homologació**: Un cop corregides les deficiències, si n'hi hagués a la primera visita, novament el tècnic de la FBME verificarà el sender i emetrà un informe d'homologació.

* En aquestes dues darreres fases, el Tècnic de Senders serà el mateix sempre que sigui possible, assignat per la FBME, i segons criteris del Comitè de Senderisme i Senders.

* Aquest tècnic no podrà estar a la fase d'execució del mateix, encara que si pot ser consultat durant la mateixa.



TAXES D'HOMOLOGACIÓ

Les taxes, tant per a l'ús de la senyalització com per a l'homologació i les revisions necessàries, les aprovarà anualment l'assemblea general de la FBME i estaran exposades al públic al web de la FBME.

TARIFES I TAXES D'HOMOLOGACIÓ

*** Aprovades per la Junta de la FBME, segons consta a l'acta datada el dia 9 de novembre de 2024 i ratificades per la Junta Gestora de la FBME, segons consta a l'acta datada el dia 11 de novembre de 2025.**

Les tarifes base aplicades per la FBME per a l'homologació de senders són:

Projectes de Senders

GR®, **PR®** y **SL®**: 50,00 € por km i pel total de km realitzats durant l'estudi del projecte.

Re-homologació de senders

GR®, **PR®** y **SL®**: 50,00 € por km i pel total de km realitzats.

Homologació de senders

GR® - 1ª visita: 45,00 € per Km / 2ª visita de comprovació: 40,00 € per Km

PR® - 1ª visita: 45,00 € per Km / 2ª visita de comprovació: 40,00 € per Km

SL® - 1ª visita: 45,00 € per Km / 2ª visita de comprovació: 40,00 € per Km

Cessió de les marques registrades

GR® 130,00 € quinquennal

PR® 90,00 € quinquennal

SL® 50,00 € quinquennal

* Per al càlcul de la tarifa de la distància resultant, cal tenir en compte el recorregut del sender de què es tracti, en base als criteris següents i sempre tenint present un marge d'augment d'un 30% del total del quilometratge per anades i vingudes de comprovació:



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

- **Lineal (només anada)**: Quan l'inici i el final del sender es trobin en poblacions o llocs accessibles per a un transport públic. Només es cobrarà anada.
- **Lineal (anada i tornada)**: Quan un dels extrems no és accessible al transport públic. Es cobrarà anada + tornada.
- **Circular**: Quan els llocs d'inici i final són coincidents. Es cobrarà per distància total.
- **Variants, derivacions i accessos**: Es comptabilitzarà la distància segons el projecte a què corresponguin.
- **Modificacions**: S'estudiarà segons correspongui a cada cas.

Les taxes aplicades per la FBME per a la cessió de marques registrades són:

GR®: 130 €

PR®: 90 €

SL®: 50 €

* Aquestes quantitats, per la cessió de marques, són de caràcter quinquennal (5 anys) i seran abonades i presentat el rebut juntament amb la sol·licitud de matrícula.

* Les tarifes i les taxes d'homologació inclouen:

- L'estudi del projecte de sender.
- Les visites i informes dels tècnics de senders.
- La comunicació de qualsevol modificació normativa sobre els senders homologats a Balears.
- La cessió per un període de cinc anys de l'ús de les marques registrades per la FEDME de la matrícula del sender homologat.
- El certificat d'homologació pel període corresponent.
- La difusió del sender a través del web i RRSS de la FBME i FEDME.



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

PRESTACIÓ per SERVEIS i DIETES del TÈCNIC de SENDERS

*** Aprovades per la Junta de la FBME, segons consta a l'acta datada el dia 9 de novembre de 2024 i ratificades per la Junta Gestora de la FBME, segons consta a l'acta datada el dia 11 de novembre de 2025.**

- 1. Assalariats per contracte: a 22€ bruts el quilòmetre.** Contracte d'obra de les hores del treball assignat, detallant les rutes, etapes i durada.
 - 2. Autònoms o empreses: a 30€ bruts el quilòmetre.** Mitjançant la presentació de la factura detallada del treball corresponent.
- Retenció del IRPF:** serà segons el format de contractació establerta i que marqui els quadres laborals tant de la seguretat social com de l'agència tributària.



Recomanacions

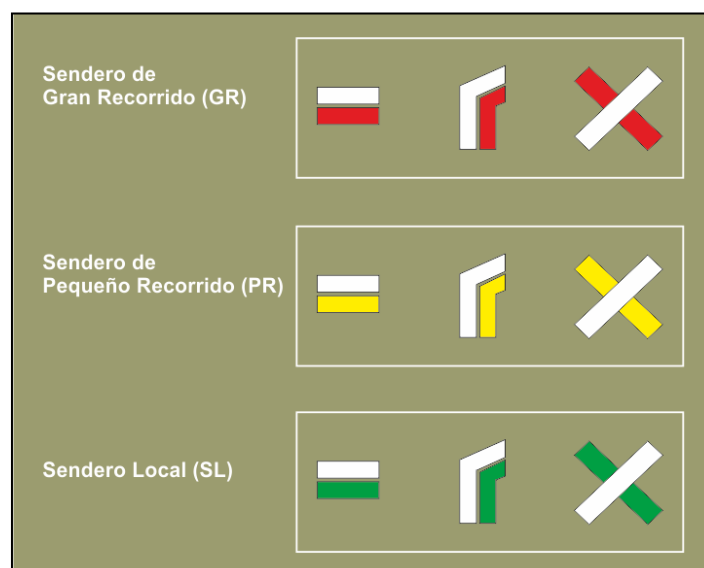
La FBME recomana als promotors la contractació d'un tècnic de senders FEDME per a la realització del projecte de senyalització i marcatge.

Aquest tècnic no podrà ser el mateix que faci l'homologació definitiva del sender. Actualment, la FEDME ha creat una sèrie d'etiquetes per identificar elements o aspectes rellevants per als senderistes; aquestes van a proposta del promotor i han d'aparèixer al projecte de senyalització i als panells informatius.

Les etiquetes són:

- Sender amb interès històric - artístic
- Sender amb interès mediambiental
- Sender amb interès geològic
- Sender de muntanya
- Sender apte per fer amb nens
- Sender apte per a la Marxa Nòrdica

Aquestes etiquetes apareixen al Manual de Senyalització FEDME i que es poden descarregar de la seva pàgina web: www.fedme.es





FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

ANNEX I

CESSIÓ DE MARQUES DE SENDERS GR®, PR® i SL®

L'objecte d'aquest conveni és l'autorització per al territori de les Illes Balears, de les marques de senders GR® PR® i SL® registrades a favor de la FEDME a l'Oficina de Patents i Marques (núm. nº 2456097, 2456098 y 2456100) a la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada, d'ara endavant FBME, per a la seva gestió en el seu àmbit territorial i autonòmic.

Tant la FEDME com la FBME reconeixen la necessitat d'articulació homogènia de les xarxes de senders, tenint en compte la insuficiència que suposen les fronteres administratives per a la comunitat senderista i al benefici que reporta l'intercanvi d'informació, i es comprometen que l'esperit de col·laboració animi totes les relacions.

CONDICIONS

- 1.- La FBME es compromet a dur a terme la gestió de les marques GR® PR® i SL® aplicant el contingut als documents aprovats, en matèria de senders, per la Junta de la FEDME i també segons el previst i regulat a la Llei 13/2018 de 28 de desembre del 2018, de camins públics i rutes senderistes.
- 2.- La FBME vincula la autorització dús de les marques registrades, a la condició de pas franc i gratuït dels ciutadans pels camins que les suportin.
- 3.- Se considerará PROMOTOR de un sendero a la Entidad promotora que será responsable de la ejecución y mantenimiento del itinerario y su señalización.
- 4.- L'inici d'un expedient d'homologació d'itineraris **GR® PR®** i/o **SL®** suposa l'acceptació i compliment del manual de senyalització de senders GR® PR® i SL® de FEDME i de les normes de tramitació i gestió de la FBME.
- 5.- El Promotor disposa d'un termini d'un any per a l'execució del sender. Si passat aquest termini no ha comunicat la finalització d'aquest, perdrà la reserva del nombre provisional de matrícula atorgat, llevat que hagi sol·licitat una pròrroga amb la corresponent justificació i que podrà ser aprovada pel Comitè de Senders.



ANNEX II

PROPOSTA DE MÍNIMS PER ALS TRACKS DE SENDERS HOMOLOGATS

Tot seguit, passem a descriure els mínims que han de complir els tracks dels senders homologats, segons la directiva FEDME per garantir la qualitat de la informació aportada al senderista. Per tant, han de complir els objectius següents:

- 1.- Ser una eina de seguretat per al seguiment de les rutes en lectors de GPS per part dels usuaris finals.
- 2.- Que es puguin veure de forma correcta en un visor cartogràfic interactiu.

Característiques:

Els fitxers georeferenciat (tracks) han d'estar en format GPX.

Els tracks s'han de prendre amb aparells o dispositius GPS. No són aptes els telèfons mòbils.

Els tracks han d'estar nets i repassats abans de la publicació a l'usuari.

Els tracks seran comprovats en gabinet sobre ortofoto per avaluar les possibles desviacions.

Per gravar el track es configurarà el GPS en mode de gravació automàtica. Un cop netejat, contindrà com a mínim uns 80 punts per quilòmetre.

El track contindrà les cotes de cada punt.

En aquells senders que s'hagin de recórrer en diverses etapes, es posaran a l'abast de l'usuari les mateixes juntes o separades, independentment que puguin carregar la totalitat del recorregut.



ANNEX III

CONTINGUT DELS PLANS INFORMATIUS

INICI / FINAL D'ETAPA

És obligatori que tots els senders comptin amb un panell informatiu a l'inici i el final d'etapa, aquest pot ser el mateix tant si es tracta d'un GR, d'un PR o un SL circular.

Hi apareixerà com a mínim:

- 1- Una representació gràfica del territori i recorregut.
- 2- Una explicació de les marques registrades per la FEDME.
- 3- Una indicació de dificultat.
- 4- El logo del 112.
- 5- La identificació del promotor (logo) i del mantenidor (logo).
- 6- La identificació de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada (logo).
- 7- El perfil longitudinal del tram de sender identificat al panell.
- 8- Dades bàsiques del sender: longitud, desnivell i horari aproximat en els dos sentits.
- 9- Identificacions de seguretat específiques (en cas que fos necessari).
- 10- Restriccions de pas (si n'hi hagués).
- 11- En cas d'un sender europeu, caldrà afegir el logotip de l'ERA (European Ramblers Association)



FEDERACIÓ BALEAR DE MUNTANYISME I ESCALADA
Carrer de l'Uruguai s/n (Velòdrom Illes Balears)
07010 Palma

ANNEX IV

DIVULGACIÓ

La informació aportada es pot fer directament o mitjançant links.

Pel que fa al recorregut i la cartografia, haurà d'aparèixer clarament:

- La matrícula i el nom del sender.
- La data de la darrera revisió (homologació, rehomologació, etc.).
- El logo de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada.
- Si algun tram correspon a un corriol europeu el logotip de l'ERA.
- La cartografia ha d'estar sempre a escala i aquesta ha d'aparèixer al marge dret.

CONTINGUTS MÍNIMS:

Es farà una petita explicació de la zona per on passa el corriol, i es recomana tractar sobre:

- La història del recorregut.
- Geologia i geomorfologia.
- Patrimoni històric, etnològic i monumental.
- Patrimoni natural (Espais Naturals Protegits i monuments Naturals).
- Climatologia.
- Informació de seguretat.
- Fonts o punts d'aigua potable.
- Prohibicions de fer foc o portar animals solts.